

Dezernat VI
Stadtrat Paul Georg Wandrey

Postfach 11 10 61
64225 Darmstadt

Wissenschaftsstadt
Darmstadt



Stadtrat
Paul Georg Wandrey

Frau Stadtverordnete
Maria Stockhaus
c/o Die Linke
Landgraf-Philipps-Anlage 32
64283 Darmstadt

per Mail: maria.stockhaus@gmx.de

Neues Rathaus am Luisenplatz
Luisenplatz 5a
64283 Darmstadt
Telefon: 06151 13-4490 oder 4491
Telefax: 06151 13-474490
Internet: <http://www.darmstadt.de>
E-Mail: dezernatVI@darmstadt.de
Datum:
25.03.2024

Ihre Kleine Anfrage vom 30.01.2024 – „Umläufe Ludwigshöhviertel“

Sehr geehrte Frau Stadtverordnete Stockhaus,

Ihre o.g. Kleine Anfrage beantworte ich wie folgt:

Frage 1:

Bei Umsetzung der bestehenden Infrastrukturplanung wird durch die HEAG mobilo aktuell welche Linienführung angestrebt? Für welche Linien ergeben sich nach Fertigstellung Veränderungen in Linienführung und Takt? Ist eine neue Linie in Planung? Wenn ja, welcher Takt ist für diese angedacht?

Antwort:

Die Linie 3 verkehrt über die ehemalige Endhaltestelle Lichtenbergschule hinaus über das Ludwigshöhviertel zur Cooperstraße. Von dort verläuft sie über den Luisenplatz zum Hauptbahnhof. Die Linie 3 verkehrt in einem 20-Minuten-Takt. Die Linie 7 hat eine deutlich abgeänderte Linienführung. Sie startet vom Hauptbahnhof Darmstadt und verkehrt in einem 20-Minuten-Takt bis nach Darmstadt-Eberstadt Frankenstein. Dabei verläuft die Linie über die Rheinstraße zum Luisenplatz. Von dort läuft die Linie über die Lichtenbergschule durch das Ludwigshöhviertel und setzt den Weg über die Cooperstraße auf der Heidelberger Straße in Richtung Darmstadt-Eberstadt Frankenstein fort.

Frage 2:

Auf Basis welcher Nachfragedaten oder anderer zugrunde gelegter Annahmen über die Nachfrage wurden die Linien sowie deren Umläufe geplant? Welche Veränderungen der Nachfrage auf bestehenden Linien sind zu erwarten?

Antwort:

Dem Prognosezustand 2030 liegt als Grundlage des Verkehrsangebots das Betriebskonzept „Neues



Verkehrskonzept Straßenbahn 2.0“ (NVK 2.0) der HEAG mobilo zugrunde. Vergleiche hierzu auch die politischen Beschlüsse Magistratsvorlage 2020/0142 und Magistratsvorlage 2021/0311. Durch die demografische Entwicklung ist im Allgemeinen weiter von steigenden Fahrgastzahlen auszugehen.

Frage 3:

Mit welcher Hochlaufkurve der Nachfrage rechnet die HEAG mobilo bei Einführung der Bedienung der neuen Strecke? In wie vielen Jahresschritten wurde eine entsprechende Prognose des Nachfrageanstiegs erstellt und mit welcher Nachfrage wird pro Jahr gerechnet?

Antwort:

Für das Prognosejahr 2030 wird von ca. 4.000 Fahrgästen pro Tag aus dem Ludwigshöhviertel ausgegangen. Eine Berechnung der Nachfrage von Zeitscheiben über Jahre liegt nicht vor.

Frage 4:

Welche Störungen auf bestehenden Linien/Strecken sollen mittels der aktuell angestrebten Wendeschleife umfahren werden können? Von welcher Nutzungshäufigkeit der Wendeschleife wird seitens der HEAG mobilo aufgrund von Erfahrungen zum Störfallgeschehen ausgegangen? Bitte bzgl. der geplanten Linien, die hierauf umgeleitet werden sollen differenzieren?

Antwort:

Die Durchbindung der Straßenbahntrasse durch das Ludwigshöhviertel zur Heidelberger Straße hin ist hauptsächlich im Rahmen des zukünftigen Linienkonzeptes geplant, wobei sie zusätzliche Linienführungen ermöglicht und den Fahrgastnutzen steigert. Darüber hinaus können bei Störungen in der Heidelberger Straße, im Streckenast Cooperstraße – Betriebshof Frankenstein und in Bessungen diese umfahren werden.

Mit freundlichen Grüßen



Paul Georg Wandrey
Stadtrat