

Dezernat VI  
Stadtrat Paul Georg Wandrey

Postfach 11 10 61  
64225 Darmstadt

Wissenschaftsstadt  
Darmstadt



Frau Stadtverordnete Tamara Hanstein  
Die Linke Stadtverordnetenfraktion Darmstadt  
Landgraf-Philipps-Anlage 32  
64283 Darmstadt

Stadtrat  
**Paul Georg Wandrey**

Neues Rathaus am Luisenplatz  
Luisenplatz 5a  
64283 Darmstadt  
Telefon: 06151 13-4490 o..4491  
Telefax: 06151 13-474490  
Internet: <http://www.darmstadt.de>  
E-Mail: [dezernatVI@darmstadt.de](mailto:dezernatVI@darmstadt.de)

Datum:  
26.06.2024

### **Ihre Kleine Anfrage vom 28.05.2024 betr. Lärmemissionen TINA**

Sehr geehrte Frau Stadtverordnete Hanstein,

Ihre Kleine Anfrage beantworte ich wie folgt:

#### **Frage 1:**

Werden die Räder der Darmstädter TINAs einzeln gelagert (als Losradsatz) und falls ja, wie wird deren Radialstellung in den Kurven bewirkt?

#### **Antwort:**

Bei den Straßenbahnen in Darmstadt sind keine Losradsätze verbaut. Es handelt sich um Drehgestell-Fahrzeuge mit durchgängigen Achsen.

#### **Frage 2:**

Was ist die jeweilige Radsatzlast der sich bei der HEAG mobilo in Betrieb befindlichen Straßenbahnbaureihen?

#### **Antwort:**

Aufgrund vertraglicher Verpflichtungen zur Verschwiegenheit darf die HEAG mobilo keine exakten Achslasten für die neuen Fahrzeuge bekannt geben.

Im Vergleich zu den Bestandsfahrzeugen ist die Achslast der neuen Straßenbahnen aufgrund neuer Crashnormen, dem höheren Fahrgastkomfort und der Klimatisierung des gesamten Fahrzeuges entsprechend etwas höher.



**Frage 3:**

Was sind die Ergebnisse des Gutachtes zum Thema Emissionen durch TINA, welches im ECHO vom 23.05.2024 angesprochen wurde?

**Antwort:**

Das Gutachten betrachtet die Bahnen technisch und aus der Perspektive verschiedener Normen. Nach derzeitigem Kenntnisstand entspricht das Fahrzeug dem Stand der Technik. Die Einhaltung der geforderten Grenzwerte hinsichtlich der Schallemissionen wurden durch den Hersteller nachgewiesen und werden eingehalten. Mögliche aus dem Gutachten resultierende Ansätze für betroffene Anwohnende erörtert die HEAG mobilo mit der Technischen Aufsichtsbehörde beim Regierungspräsidium Darmstadt.

**Frage 4:**

Gibt es bautechnische Gründe, die den Einsatz von TINAs auf bestimmten Linien ausschließen oder nachteilig machen?

**Antwort:**

Es sind keine bautechnischen Gründe bekannt, die gegen einen Einsatz von TINAs auf bestimmten Linien sprechen.

**Frage 5:**

Gibt es Erkenntnisse, ob die Lärmemissionen der TINAs auf den Laufwegen einzelner Linien signifikant niedriger ist, sodass ein Einsatz der TINAs dort statt in Arheilgen und Kranichstein sinnvoll sein kann?

**Antwort:**

Nein. Bislang liegen keine signifikanten Erkenntnisse vor, dass die Lärmemission der neuen Straßenbahngeneration auf den Laufwegen einzelner Linien niedriger ist.

Mit freundlichen Grüßen



Paul Georg Wandrey  
Stadtrat

**Verteiler:**

Büro der Stadtverordnetenversammlung und Gremiendienste

Büro des Herrn Oberbürgermeisters

Pressestelle  zur Kenntnis

zur Veröffentlichung

Dez. VI

Amt 66