

Dezernat VI
Stadtrat Dipl.-Ing. Dieter Wenzel

Postfach 11 10 61
64225 Darmstadt

Wissenschaftsstadt
Darmstadt



Herrn Stadtverordneten
Rainer Keil
Heinrich-Fulda-Weg 13
64289 Darmstadt

Stadtrat
Dipl.-Ing. Dieter Wenzel

Technisches Stadthaus Bessunger Straße
Bessunger Straße 125
64295 Darmstadt
Telefon: 06151 13-2307
Telefax: 06151 13-2329
E-Mail: dezernatVI@darmstadt.de

Ihr Zeichen:

Unser Zeichen:
VI-66/4 mo-br
Tel.: 13-2610

Datum:
21. April 2009

**Ihre Kleine Anfrage vom 19.03.2009
Verkehrsdaten zur Nordost-Umgehung (NOU)**

Sehr geehrter Herr Stadtverordneter Keil,

Ihre Kleine Anfrage vom 19.03.2009 beantworte ich wie folgt:

Frage 1:

Befragung von Lkw-Fahrern. Die ergänzende „Fortschreibung der Verkehrsprognose für die Nordost-Umgehung Darmstadt auf das Jahr 2015“ führt eine Befragung vom Mai 2006 an, bei der stadteinwärts am Ostbahnhof 143, stadtauswärts an einem Parkplatz bei Rossdorf 161 Lkw-Fahrer (48,6 % der passierenden Lkw) befragt wurden. Das veröffentlichte Ergebnis unterteilt die statistischen Bezirke Darmstadt-West und die Quellen bzw. Ziele außerhalb Darmstadts aber nicht. Wir bitten daher, die Daten weiter aufzuschlüsseln.

Antwort:

Die Zusammenfassung der umfangreichen und kleinteiligen Erhebungsdaten der Befragung können Sie der beigefügten Liste entnehmen. (Auszug aus Ergebniszusammenfassung; mocity-consult GmbH, 2006). Die Daten der Ziele und Quellen außerhalb Darmstadt wurden hier grob in Entfernungsstufen zusammenfasst. Die Anzahl der angegebenen Fahrten wurde aus einer parallel durchgeführten Verkehrszählung auf alle Lkw hochgerechnet und gerundet.

Frage 2:

Auswertung von Dauerzählstellen. Die Verkehrszentrale Hessen in Frankfurt/Main betreibt an klassifizierten Straßen Dauerzählstellen. Es wäre interessant, die Verkehrsprognosen anhand der (ohnehin vorhandenen) Zählungen der letzten 10-20 Jahre zu verifizieren. Wir bitten, uns die Unterlagen für Zählquerschnitte im Raum Darmstadt zu verschaffen.

Antwort:

Die Verkehrsmengenkarte für Hessen wird vom Land Hessen im Internet allgemein zugänglich veröffentlicht. Die Karten werden alle fünf Jahre aktualisiert. Die Daten von 2005 und 2000 sind unter der folgenden Adresse abzurufen:

www.hsvv.hessen.de

- Informationsmaterial
- Schlagwort: V
- Verkehrsmengen

oder direkt unter folgenden Links

2000:

<http://www.verkehr.hessen.de/internet/binarywriterservlet?imgUId=218105fe-d67b-0901-e76c-df2d6b51cdd0&uBasVariant=11111111-1111-1111-1111-111111111111>

2005:

<http://www.hsvv.hessen.de/internet/binarywriterservlet?imgUId=cf97014c-6400-f511-e76c-d8a438ad1b27&uBasVariant=11111111-1111-1111-1111-111111111111>

Ältere Daten wurden als Papierkarten herausgegeben. Für den Raum Darmstadt können eingescannte Teilpläne über die e-Mailadresse Nordostumgehung@darmstadt.de unter Bezug auf dieses Schreiben angefordert werden. Die Auszüge werden dann als pdf-Datei übermittelt.

Frage 3:

Überprüfung von Verkehrsprognosen. Unseres Wissens beruhen die der Begründung der NOU zu Grunde liegenden Verkehrsprognosen der vom Bundesminister für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung in Auftrag gegebenen „Verkehrsprognose 2015“. Ein entsprechendes Gutachten wertet Erkenntnisse des Jahres 1997. Die sozio-ökonomischen Prognosedaten haben sich in den vergangenen Jahren als nicht mehr tragfähig erwiesen. Selbst der Motorisierungsgrad in der vergleichsweise prosperierenden Stadt Darmstadt scheint nicht der Prognose zu folgen.

Welche Möglichkeiten sieht der Magistrat, die Grundlage der Verkehrsprognosen für die NOU zu überprüfen?

Antwort:

Die Prognose für die Nord-Ost-Umgehung wurde auf dem Stand der derzeitigen allgemein anerkannten Grundlagen erstellt. Auch neuere Erhebungen gehen von einer weiteren Zunahme der Verkehrsleistung aus. Trotz dem zu erwartenden Rückgang der Bevölkerungsmenge wird das Verkehrsaufkommen steigen. Es ist zu befürchten, dass der motorisierte Individualverkehr deutlich

ansteigen wird. Es ist sogar zu befürchten, dass hingegen der Fuß- und Radverkehr relativ und absolut abnehmen wird.

Diese Einschätzung ist in einer Veröffentlichung von 2007 des BMVBS - Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung - nachzulesen. „Prognose der deutschlandweiten Verkehrsverflechtungen 2025“.

<http://www.bmvbs.de/Verkehr/Mobilitaet-und-Technologie-,3018/Verkehrsprognose-2025.htm>
http://www.bmvbs.de/Anlage/original_1024631/Verkehrsprognose-2025-Kurzfassung.pdf

Eine Überprüfung der Verkehrsprognose erscheint vor diesem Hintergrund derzeit nicht erforderlich.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Dietrich". The signature is written in a cursive style with a long, sweeping tail.

nach	Stadt Darmstadt	Umland Darmstadt	Region Rhein-Neckar	übriges Deutschland	Ausland	Summe
von	Fz/4h	Fz/4h	Fz/4h	Fz/4h	Fz/4h	Fz/4h
Stadt Darmstadt	2	26	0	0	0	28
Umland Darmstadt	40	45	45	28	14	172
Region Rhein-Neckar	7	7	5	0	2	21
übriges Deutschland	21	21	16	2	7	67
Ausland	0	2	7	2	0	11
Summe	70	101	73	32	23	299

Tabelle 10a: Verkehrsbeziehungen an Befragungsstelle 1 - B 26 östliche Stadteinfahrt
Durch Rundungen und Hochrechnungen können sich Abweichungen ergeben

nach	Stadt Darmstadt	Umland Darmstadt	Region Rhein-Neckar	übriges Deutschland	Ausland	Summe
von	Fz/4h	Fz/4h	Fz/4h	Fz/4h	Fz/4h	Fz/4h
Stadt Darmstadt	0	50	5	32	0	87
Umland Darmstadt	18	73	2	23	2	118
Region Rhein-Neckar	0	53	0	23	0	76
übriges Deutschland	0	16	5	11	0	32
Ausland	0	9	0	2	0	11
Summe	18	201	12	91	2	324

Tabelle 10b: Verkehrsbeziehungen an Befragungsstelle 2 - B 26 östlich Darmstadt
Durch Rundungen und Hochrechnungen können sich Abweichungen ergeben