

Dezernat III
Stadtrat Klaus Feuchtinger

Postfach 11 10 61
64225 Darmstadt

Wissenschaftsstadt
Darmstadt



Herrn Stadtverordneten
Reiner Keil
Heinrich-Fulda-Weg 13
64289 Darmstadt

Stadtrat
Klaus Feuchtinger

Neues Rathaus am Luisenplatz
Luisenplatz 5 A
64283 Darmstadt
Zimmer-Nummer 324
Telefon: 06151 13-2311 u. 13-2312
Telefax: 06151 13-3454
E-mail: klaus.feuchtinger@darmstadt.de

Datum:

5. März 2008

Ihre Kleine Anfrage vom 5. Februar 2008 betr. Mehrfahrtenkarte

Sehr geehrter Herr Keil,

Ihre Kleine Anfrage beantworte ich wie folgt:

Frage:

Bei den meisten Verkehrsverbänden gibt es Entwerterssysteme, die einen Vorverkauf von Fahrkarten ermöglichen. Die Stadt Wiesbaden konnte einen entsprechenden Vertrag mit dem RMV vereinbaren. Die Nachfrage nach einer solchen Mehrfahrtenkarte scheint auch in Darmstadt recht hoch. Gab es in der Vergangenheit Anstrengungen seitens des Magistrats die Möglichkeit einer solchen Mehrfahrtenkarte zu untersuchen? Gibt es Gespräche mit RMV/DADINA?

Antwort:

Es gab in der Vergangenheit verschiedene Anfragen zu den Mehrfahrtenkarten beim RMV, sowohl von er DADINA, als auch von anderen. Dies wurde allerdings immer abgelehnt, da hierfür eine andere Infrastruktur mit Entwertern notwendig wäre. Der RMV hat sich seit seiner Gründung zu einem Tarif- und Vertriebssystem ohne Entwerter entschieden. Die Stadt Wiesbaden konnte sich mit dem RMV nur deswegen einigen, weil sie diese bereits vor Einführung des RMV etabliert hatte und Bestandsschutz geltend machen konnte. Dies war im DADINA-Gebiet nicht der Fall.

Frage:

Wäre eine probeweise Einführung einer Mehrfahrtenkarte mit anschließender Auswertung (Akzeptanz, finanzielle Auswirkungen, Mobilitätsverhalten) denkbar?

Antwort:

Nach Ansicht der DADINA macht es keinen Sinn, eine Mehrfahrtenkarte probeweise einzuführen. Für diesen Versuch müssten alle Verkehrsmittel im DADINA-Gebiet mit Entwertern ausgestattet werden. Außerdem könnten die Fahrkarten dann nur im DADINA-Gebiet gelten, da außerhalb keine Entwerter vorhanden sind. Für den Verkauf von Mehrfahrtenkarten müssten nahezu alle Vertriebsstellen im DADINA-Gebiet umgerüstet werden. Dies wäre ein erheblicher Aufwand, der für einen Versuch kaum zu rechtfertigen ist.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, consisting of several stylized, overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.