Dezernat VI
Stadtrat Paul Georg Wandrey

Postfach 11 10 61
64225 Darmstadt

Wissenschaftsstadt
Darmstadt

Frau Stadtverordnete
Tamara Hanstein
Die Linke Stadtverordnetenfraktion
Landgraf-Philipps-Anlage 32
64283 Darmstadt

Per Mail: t-hanstein@gmx.de

Stadtrat
Paul Georg Wandrey

Neues Rathaus am Luisenplatz
Luisenplatz 5a
64283 Darmstadt
Telefon: 06151 13-4490 o.-4491
Telefax: 06151 13-474490
Internet: http://www.darmstadt.de
E-Mail: dezernatVI@darmstadt.de

Datum:
28.08.2025

Ihre Kleine Anfrage vom 07.08.2025 betr. Rückabwicklung TINA

Sehr geehrte Frau Stadtverordnete Hanstein,

nach § 50 Abs. 2 Hess. Gemeindeordnung (HGO) sind Anfragen nur zulässig zum Zwecke der Überwachung des Magistrates und der Verwaltung. Unzulässig sind nach einhelliger Rechtsprechung und Literatur Fragen, die lediglich der Informationsbeschaffung, Meinungsforschung oder politischen Profilierung dienen. Auch stehen die von Ihnen gestellten Fragen nicht im Zusammenhang mit den Entscheidungskompetenz der Stadtverordnetenversammlung. Zudem betreffen die von Ihnen gestellten Fragen vertrauliche Inhalte aus dem Vertrag zwischen der HEAG mobilo GmbH und der Stadler Rail AG. Daher können Ihre Fragen nicht in allen Punkten beantwortet werden.

Dies vorausgeschickt beantworte ich Ihre Kleine Anfrage wie folgt:

Frage 1:
Inwiefern ist eine Rückabwicklung der Vergabe noch möglich?

Antwort:
Eine „Rückabwicklung“ der Auftragsvergabe ist grundsätzlich nicht möglich. Das vorliegende Vergabeverfahren der HEAG mobilo GmbH endete mit dem Zuschlag für den Hersteller Stadler Rail AG. Darin liegt zugleich der Abschluss eines zivilrechtlichen Vertrags.

Ein etwaiger Rücktritt von einem Vertrag mit anschließender Rückabwicklung ist aufgrund betrieblicher und wirtschaftlicher Gründe bei langfristigen Großprojekten grundsätzlich stets Ultima

Mitglied im Erfolgsfaktor Familie Unternehmensnetzwerk

Ratio und an strenge Voraussetzungen geknüpft. Grundsätzlich gilt: Um einen Rücktritt zu begründen, müssen entweder schwerwiegende Leistungsstörungen, wie z.B. erhebliche Mängel an den Straßenbahnen, die trotz wiederholter Aufforderung der Mängelbehebung bestehen bleiben, oder sonstige schwerwiegenden Pflichtverletzungen vorliegen.

Ziel der HEAG mobilo bleibt weiterhin eine schnellstmögliche Zulassung der Fahrzeuge. Zudem sollen die Erschütterungsimmissionen und die damit einhergehenden Belastungen für die Anwohnerinnen und Anwohner schnellstmöglich spürbar reduziert werden. Die HEAG mobilo setzen weiterhin auf die Zusage des Herstellers Stadler Rail AG, bis Jahresende für eine Verbesserung der Situation in Darmstadt zu sorgen.

Frage 2:
Welche Bedingungen müssen für eine Rückabwicklung der Auftragsvergabe erfüllt sein?

Antwort:
Siehe Frage 1

Frage 3:
Ist eine Stornierung der nicht gezogen Optionen möglich und wenn ja, zu welchen Konditionen?

Antwort:
Siehe Frage 1

Frage 4:
Ist eine Rückabwicklung möglich, wenn die TINA weiterhin nicht zugelassen wird? Wenn nein, warum nicht?

Antwort:
Siehe Frage 1

Frage 5:
Falls eine Rückabwicklung vorgenommen wird, wie sollen die dann fehlenden TINAs ersetzt werden?

Antwort:
Die HEAG mobilo gewährleistet in enger Kooperation mit der Stadt und dem Landkreis einen zuverlässigen Öffentlichen Nahverkehr, der an Vorgaben zur Erfüllung des Fahrplans geknüpft sind. Ein etwaiger Rücktritt mit anschließender Rückabwicklung des Vertrages hätte unmittelbar gravierende Auswirkungen auf den Öffentlichen Nahverkehr in Darmstadt zur Folge.

Frage 6:
Bis zu welchem Zeitpunkt ist eine Rückabwicklung der Vergabe möglich?

Antwort:
Siehe Frage 1

Mit freundlichen Grüßen

Paul Georg Wandrey
Stadtrat

Verteiler:
Büro der Stadtverordnetenversammlung und Gremiendienste
Büro des Herrn Oberbürgermeisters
Pressestelle ☒ zur Kenntnis
☐ zur Veröffentlichung
Dez. VI
Amt 66